

RELATÓRIO TÉCNICO DE PARA - CHOQUE TRASEIRO PARA TRANSPORTES DE PRODUTOS PERIGOSOS

CONFORME RTQ-32

Nº 0003/17

DADOS DO CLIENTE

RAZÃO SOCIAL	4 TRUCK INDUSTRIA DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA
ENDEREÇO	AV. PROJECTA, 140
BAIRRO	CIDADE INDUSTRIAL SATELITE
CIDADE / UF	GUARULHOS / SP
CEP	07222-130
CNPJ	07.837.133/0001-66

1 - INTRODUÇÃO

Este relatório descreve as principais observações, requisitos técnicos e o método de ensaio do para-choque traseiro conforme RTQ 32.

2 - FABRICANTE

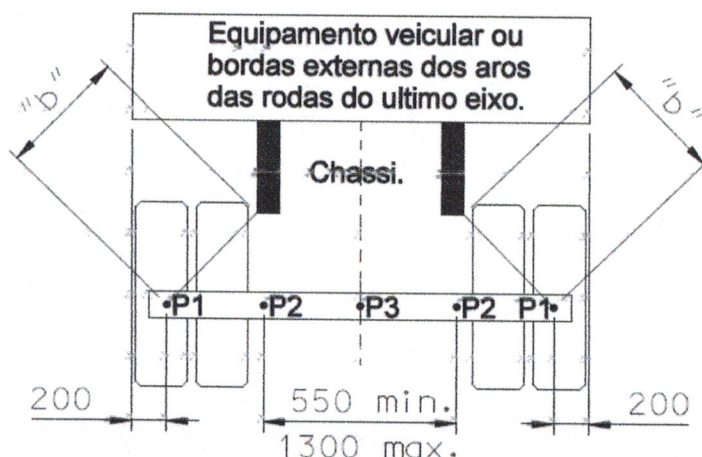
RAZÃO SOCIAL	4 TRUCK INDUSTRIA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA ME
ENDEREÇO	AV. PROJECTA, 144
CIDADE/UF	GUARULHOS / SP
CNPJ	07.837.133/0001-66

3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

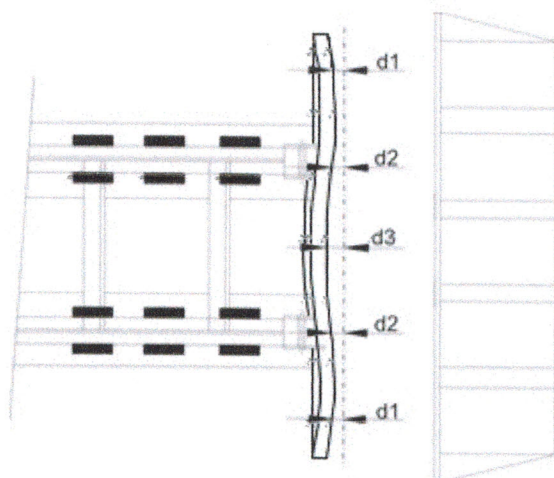
CATEGORIA	N 3
MODELO	PBT acima de 10.000 kg até 23.500 kg
CÓDIGO DO PROJETO	1004000
LOCAL. DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	Conforme desenho
DIST. ENTRE OS CENTROS DAS COLUNAS DE FIXAÇÃO	380 mm
DIST. ENTRE P1 E A EXTREM. TRAS. DA LONG. (PONTO B)	790 mm
LOCALIZ. DO PONTO P1 (LE)	100 mm da extremidade
LOCALIZ. DO PONTO P2 (LE)	380 mm do centro
LOCALIZ. DO PONTO P3 (CENTRO)	1200 mm
LOCALIZ. DO PONTO P2 (LD)	380 mm do centro
LOCALIZ. DO PONTO P1 (LD)	100 mm da extremidade

A distância da borda inferior da travessa do para-choque ao solo é de 450 mm.

Todas as dimensões estão em milímetros.



4 – APLICAÇÃO DE FORÇAS HORIZONTAIS



PONTOS	FORÇA (kN)	DEFORMAÇÃO (mm)	
P1 (Lado Esquerdo)	80	d1	55
P2 (Lado Esquerdo)	120	d2	15
P3 (Centro)	80	d3	32
P2 (Lado Direito)	120	d2	16
P1 (Lado Direito)	80	d1	50

As forças especificadas, foram aplicadas em separado, iniciando em ordem no ponto P1, no ponto P3 e no ponto P2. Para o lado oposto foram o ponto P2 e em seguida o ponto P1, tomando como base o ponto Central P3.

A amostra suportou as cargas aplicadas sem apresentar:

- Deformações plásticas superiores a 125 mm.
- Trincas ou fissuras e fraturas

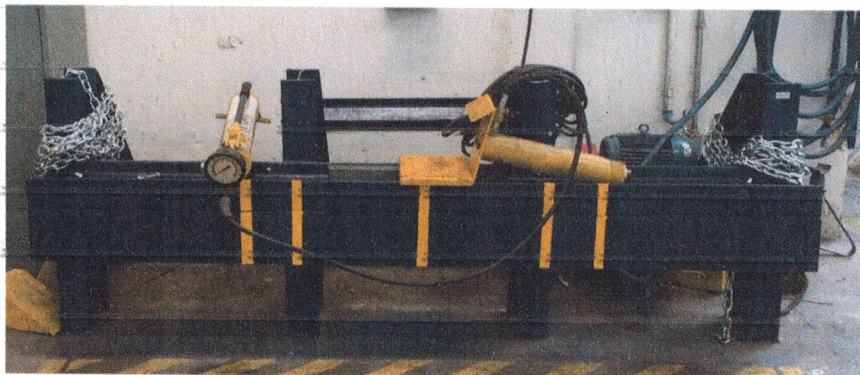
5 – EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NO ENSAIO

Atuador Hidráulico Enerpac Modelo: FC 15- Capacidade de 15 T

Atuador circular plano $\varnothing$ 49,2 mm

Paquímetro

Trena de 3m



6 - DIMENSÕES DO PARA CHOQUE INSTALADO EM CARROCERIA FECHADA

Lamina do para choque SAE 1020 2400 x 3/16"

7 - PLAQUETA (MODELO: 105 mm de comprimento X 50 mm de largura)

CTV O.I.A. 087	
Fabricante e Instalador: 4 TRUCK IND. DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA ME CNPJ: 07.837.133/0001-66	
Nº do Chassi:	
Relatórios Técnicos Nº: 0003/17	
Conforme RTQ 32	
Capacidade de Carga: PBT até 23.500 kg	
Nº de Serie :	

8 - CONCLUSÃO

Em atendimento ao RTQ 32, fica estabelecido que os resultados obtidos em ensaio efetuado conforme o Relatório Nº 0003/17 o resultado do ensaio foi **aprovado para veículos com PBT de 10000 até 23500 kg.**

São Paulo, 03 de março 2017.

